

PRESENTACIÓN

Tras el éxito alcanzado en las I Jornadas de Innovación Portuaria celebradas en Santander en 2007, el Comité de Dirección, ha decidido continuar sensibilizando al sector logístico-portuario, respecto de la importancia de la innovación como fuente de creación de valor, de mejora de la eficiencia y, de diferenciación de sus servicios, organizando en Valencia, las II JORNADAS DE INNOVACIÓN EN EL CLUSTER PORTUARIO.

La innovación consiste tanto en hacer cosas nuevas -diseño y desarrollo de nuevos productos- como en hacer las cosas de forma diferente, aumentando el valor de los productos y servicios -predefinición de los procesos-.

En un entorno de economía globalizada y con una competencia feroz, la innovación se presenta sin duda, como un elemento diferenciador, donde la competitividad del sector logístico-portuario se verá reforzada por la madurez en innovación, que los actores portuarios vayan incorporando y, para ello, es necesario seguir generando espacios de reflexión, donde se pongan en común, los avances en innovación en los distintos escenarios de la actividad portuaria, tanto en el ámbito nacional como internacional.

OBJETIVO Y ANTECEDENTES

OBJETIVO de las II Jornadas de Innovación en el Cluster Portuario

Las II JORNADAS DE INNOVACIÓN EN EL CLUSTER PORTUARIO, tiene como objetivo sensibilizar al sector logístico-portuario, respecto de la importancia de la innovación como fuente de creación de valor, de mejora de la eficiencia y, de diferenciación de sus servicios.

La innovación abarca todas las labores relacionadas tanto con hacer cosas nuevas (diseño y desarrollo de nuevos productos) como con hacer las cosas de forma diferente, para aumentar el valor de los productos y servicios (redefinición de los procesos).

La competitividad del sector logístico-portuario se verá reforzada por la madurez en innovación que, los actores portuarios vayan incorporando, y para ello es necesario generar los espacios de reflexión permanentes, donde se pongan en común, los avances en innovación que en distintas áreas o escenarios de la actividad portuaria se van produciendo y, ello tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

ORIGEN DEL SEMINARIO (o antecedentes)

En septiembre de 2007 tuvo lugar en Santander, la primera Jornada de Innovación en puertos, que llevaba por título INNOVACIÓN: CLAVE ESTRATÉGICA PARA LA PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD DE LOS PUERTOS. Dicha jornada fue organizada por la Autoridad Portuaria de Santander, la Universidad Internacional Menéndez y Pelayo y la Universidad de Cantabria, con la colaboración de Puertos del Estado, La Consejería de Industria y Desarrollo Tecnológico del Gobierno de Cantabria, el Centro Tecnológico de Logística Integral de Cantabria y la Fundación Valenciaport.

La de Santander fue la primera Jornada de Innovación en Puertos especialmente diseñada y organizada por y para el sector logístico-portuario, la cual nació con la vocación de continuidad y, de posicionarse con el paso de los años y las sucesivas ediciones, como un referente internacional en nuestro sector.

En su compromiso por la innovación

- Organismos Público Puertos del Estado
- Autoridad Portuaria de Valencia
- Autoridad Portuaria de Santander
- Universidad Internacional Menéndez y Pelayo
- Fundación Valenciaport

Se unen nuevamente con el objetivo de:

- Consolidar este encuentro, como un encuentro anual del sector en lo que se va a denominar JORNADAS DE INNOVACIÓN EN EL CLUSTER PORTUARIO. - La denominación Cluster permitirá incorporar ponencias que abarquen los procesos logísticos relacionados con el tráfico portuario, haciendo las Jornadas más interesantes para las Comunidades Logístico-Portuarias.
- Procurar la alternancia entre las dos sedes promotoras, Santander y Valencia, proponiendo por lo tanto que Valencia acoja las II Jornadas de Innovación en el Cluster Portuario 2008, celebrándose la tercera edición 2009 en Santander, y así'ed sucesivamente.
- Convertirlo en un encuentro internacional, por lo que las experiencias que se presenten, tratarán de incluir las mejores experiencias en innovación de origen internacional, además de nacional.
- Lograr un mayor número cada año de asistentes, e involucrar a toda la cadena logístico-portuaria
- Darle continuidad durante el año al seguimiento de la innovación portuaria, a través de distintos canales y subproductos
- Edición de una revista dedicada a la innovación portuaria
- Foros de expertos en versión on-line a través de plataformas diseñadas al efecto
- Cursos de formación sobre innovación y gestión de la innovación